

75 años del Club Ciclista Eibarrés

Eibarko Txirrindulari Elkarteak edo Klub Ziklista jaio zela 75 urte beteko dira hemendik denbora gutxi barru. 75. urteurrenaren atarian, Elkarteak bere historia luze eta mamitsuaren sasoi bakoitzean bertan lanean jardun duten guztiei eskerrik beroena eman nahi die, beste gauza batzuei denbora kendu eta Elkartearen ibilbidean helburuak finkatu eta horri begira egin duten lana, egiten dutena eta egingo dutenari esker, Elkartearen helburu horiek benetako eta balio handiko ondare baitira.

A pesar de que el año 1927 figura en distintos escritos y documentos como fecha de inicio del Club Ciclista Eibarrés, podemos decir que este Club fue concebido un año antes. Es decir, en 1926.

Aunque en aquella fecha el añadido de eibarrés no figuraba, sí lo hacía como Club Ciclista GAC, siendo capitaneado por Eulogio Garate, a la sazón propietario de la fábrica de bicicletas GAC de Eibar.

El Club Ciclista Eibarrés-GAC de aquella época se centró principalmente en la formación de equipos ciclistas con corredores eminentemente eibarreses o de nuestra zona.

Desde su inicio, se tardó algunos años para que el Club Ciclista Eibarrés se involucrara en tareas organizativas, aunque en Eibar también tenían lugar pruebas ciclistas organizadas bajo la tutela de la Unión Deportiva Eibarresa. Es a partir de 1931 cuando, conjuntamente con la Unión Deportiva Eibarresa, organizó para nuestras fiestas patronales lo que llegaría a denominarse Gran Premio San Juan, que aún perdura en nuestro calendario. Fueron los hermanos Montero los vencedores de aquella edición (el primer puesto para Ricardo y el segundo para Luciano).

Más adelante, el año 1932, en conmemoración del primer aniversario de la proclamación de la República, se organizó el denominado Gran Premio de la República. Bajo esta denominación se celebró los años 1932 y 1933, para pasar a llamarse Gran Premio de la República Eibar-Madrid-Eibar en los años 1934 y 1935.

Triste y largo paréntesis a partir de esta fecha (1936-1939). La guerra imposibilitó, lógicamente, el organizar cualquier evento, entre ellos las carreras ciclistas.

En 1941 nuestro Club organizó una nueva edición del Gran Premio San Juan que, durante algunos años, consistió hasta de 3 etapas. Cada año ampliaba su palmarés con míticos ciclistas como Mancisidor, Delio Rodríguez, Julián Berrendero, Dalmacio Langarica, el mismísimo Miguel Poblet, Massip, Bernardo Ruiz,...

Es obligatorio comentar que entre 1941 y 1948 esta prueba fue organizada entre el Club Deportivo Eibar y el Club Ciclista Eibarrés.

Durante los años 1949, 1950 y 1951 se siguen organizando pruebas ciclistas: Gran Premio San Juan, Circuito Urbano, Prueba de Velocidad... Ya para entonces, el Club Deportivo Eibar organizaba la Subida a Arrate.

A partir de 1952, gracias al impulso de los dirigentes del Club Ciclista Eibarrés, coordinados por Antonio Sarasua, se celebra el Gran Premio Bicicleta Eibarresa, prueba ciclista que constituía una auténtica admiración en el mundo txirrindulari, y que hasta el año 1969 fue organizada bajo es exclusivo título. A partir de ese momento pasó a denominarse, por cuestiones de marketing, Vuelta al País Vasco-Gran Premio Bicicleta Eibrresa; hasta que en 1973 se celebró la última edición bajo ese nombre. A partir de 1974, por razones estructurales y económicas principalmente esta carrera desaparece de la tutela del Club Ciclista Eibarrés.

No obstante, el Club Ciclista Eibarrés organizaba otras carreras de menor envergadura y coste económico. A duras penas se consiguió mantener la organización iniciada en 1972 de una las pruebas estrella de este Club, el Memorial Valenciaga, para la categoría de Aficionados.

El periodo 1974-1977 es durísimo para el ciclismo y los clubes que los arropan en nuestra ciudad. Pero en 1978 da comienzo una nueva andadura en la vida del Club, que no ha parado hasta nuestros días. En el transcurso de estos 22 últimos años, el Club Ciclista, fiel a su compromiso, ha organizado y los sigue haciendo pruebas ciclistas desde infantiles a profesionales; a la vez que mantiene una comisión de cicloturismo y otra de Mountain Bike, encauzado a través de ellas excursiones y actividades recreativas.

Entendemos que en la época moderna de este Club hay tres etapas cuyos momentos tuvieron especial significado en su dilatada historia:

-1970, en la que con una buenísima visión para la época, se optó por integrar el título de Vuelta al País Vasco al de Gran Premio Bicicleta Eibarresa, porque estamos seguros de que, de no haber sido así, esta carrera hubiera tenido una vida más corta.

-1977, en la que se llevó a cabo la reorganización del Club Ciclista Eibarrés.

-Por último, 1980, año en el que se unen Club Deportivo Eibar y Club Ciclista Eibarrés, con el fin de volver a organizar pruebas de carácter profesional.

La unión de ambas comisiones da una nueva visión organizativa. Posteriormente, la decisiva intervención de ETB hace que hoy en día podamos disfrutar de la Euskal Biziketa, fruto y consecuencia al fin y al cabo de la fusión de dos históricas carreras, la “Bicicleta Eibarresa” y la “Subida a Arrate”, nacidas en el seno del Club Ciclista Eibarrés” y del Club Deportivo Eibar, respectivamente.