

La Autopista BILBAO-BEHOBIA

La autopista unirá, en principio, Bilbao con San Sebastián y la frontera francesa por Behobia.

Más tarde se prevé su prolongación hasta convertirla en lo que se llamará la <<Autopista del Cantábrico>>.

Las ventajas que se derivan de esta gigantesca realización son evidentes y numerosas, tanto para el país y la región, como para los usuarios.

Plan de inauguración

Existe el siguiente plan de puesta en servicio de las obras:

BASAURI-AMOREBIETA: Junio de 1971.
AMOREBIETA-DURANGO: Diciembre de 1971
DURANGO-EIBAR: Diciembre de 1972.
EIBAR-SAN SEBASTIAN: Diciembre de 1973
SAN SEBASTIAN-BEHOBIA: Diciembre de 1974

Antes de 1971 se ha de decidir la construcción de un ramal que prolongará la autopista hasta Vitoria.

Una obra gigante

Ciertamente el trazado de la autopista Bilbao-Behobía constituirá, dadas sus especiales características, una gigantesca obra de infraestructura, particularmente difícil.

La orografía del tramo Bilbao-San Sebastián hace necesarias numerosas e importantes obras de ingeniería y se moverán ingentes cantidades de tierra y roca.

Destacaremos:

-La realización de 80 puentes y viaductos, con más de 200 obras importantes de fábrica.

-El movimiento de tierras se calcula que se elevará a 20.000.000 de metros cúbicos.

-Asimismo, la autopista atravesará más de 3 kilómetros de túneles, expresamente construidos para ella.

-Catorce enlaces en su recorrido.

¿Quién es Europistas?

Siguiendo la política del Ministerio de Obras Públicas de promover la construcción de una red nacional de autopistas, salió a concurso la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación, en régimen de peaje, de la Autopista Bilbao-Behobia, habiendo sido adjudicada dicha concesión, con fecha 14

de Marzo de 1968, a la proposición presentada por tres empresas constructoras de reconocida experiencia en este sector tanto en el ámbito nacional como internacional.

Los adjudicatarios del concurso han procedido a constituirse en forma legal de Sociedad concesionaria, bajo la denominación de <<Europistas, Concesionaria Española>>, siendo socios de esta Empresa los tres promotores: Ferrovial, S.A. , John Laing Construcción Limited y Societe d'Entreprises C.F.E.

Dos Entidades Bancarias: El Banco de Santander y el Banco Central, y Cinco instituciones de Ahorro: la Caja de Ahorros Municipal de Bilbao, la Caja de Ahorros Municipal de San Sebastián, la Caja de Ahorros Provincial de Guipúzcoa, la Caja de Ahorros Vizcaina y la Caja Popular Laboral de Mondragón.

Longitud autopista en kms.

Con la autopista Bilbao-Behobia, éstas serán las distancias entre Eibar y los siguientes pueblos:

Eibar-Basauri.....	39,50 kms.
Eibar-Amorebieta	26,30 kms.
Eibar-Durango	16,50 kms.
Eibar-Iciar.....	16,60 kms.
Eibar-Zumaya.....	22,90 kms.
Eibar-Zarautz.....	30,30 kms.
Eibar-Orio.....	34,70 kms.
Eibar-San Sebastián.....	45,80 kms.
Eibar-Irún	59,70 kms.